



Unione europea



REGIONE
LAZIO



Progetto cofinanziato dall'Unione europea

Piattaforma web per la fruizione del contenuto interattivo

Deliverable 3

Autori: Ila Maltese, Edoardo Marcucci, Valerio Gatta

TRElab Università degli Studi Roma Tre



Deliverable n.		D3	
Work package n.	WP3	Titolo Work package	Scenari di storytelling interattivi finalizzati alla ricerca industriale attraverso la realizzazione di contenuti cinematografici di nuova generazione
Task n.	T3.3	Titolo Task	Sviluppo della piattaforma web per la fruizione del contenuto interattivo
Data:		14/12/2022	
Autori:		Ila Maltese, Edoardo Marcucci, Valerio Gatta	
Status (F: finale; B: Bozza)		F	
Inizio e durata Task:		15/07/2022 – 5 mesi	

Questo documento è rilasciato nell'ambito e ai fini del progetto “L-3D - una nuova dimensione di partecipazione”. CUP: F85F20000500002 Progetto RSI - Domanda n. PROT. A0375-2020-36741 - Avviso Pubblico “Gruppi di ricerca 2020” – POR FESR Lazio 20142020 - approvato con Determinazione n. G08487 del 19/07/2020; modificato con Determinazione n. G10624/2022.

Questo *Deliverable* è un “*living document*”¹. Sarà rivisto regolarmente per garantire che tutte le informazioni pertinenti siano aggiornate.

Ringraziamenti

Questo *Deliverable* è stato realizzato con il supporto di diversi componenti del Transport Research Lab (TRELlab). In particolare, si ringrazia Riccardo Lozzi per il prezioso contributo nella produzione dei contenuti.

¹ https://en.wikipedia.org/wiki/Living_document



Sommario

Informazioni sul Progetto.....	4
1 Introduzione	7
2 Il modulo <i>Visualise</i> del software L-3D.....	8
3 Conclusioni	9



Informazioni sul Progetto

Il progetto "L-3D: una nuova dimensione di partecipazione", vincitore del bando della Regione Lazio "Gruppi di ricerca 2020" sviluppa un approccio innovativo per supportare e facilitare il coinvolgimento degli *stakeholders* all'interno di un processo di pianificazione partecipata. Il prodotto atteso dal coinvolgimento attivo degli *stakeholders* è misurabile tramite il livello di accettabilità delle misure di intervento che esso stesso è in grado di produrre con specifico riferimento al settore della logistica urbana. Il progetto persegue tali obiettivi tramite lo sviluppo di un *software* capace, da un lato, di elicitare le preferenze dei portatori di interesse al fine di determinarne le scelte quando siano possibili configurazioni alternative delle politiche da sviluppare e, dall'altro, di rappresentare, tramite tecniche comunicative innovative che fanno perno sull'impiego di contenuti audiovisivi e dello storytelling, in maniera convincente e immediata gli impatti che tali politiche verosimilmente produrrebbero qualora venissero effettivamente adottate.

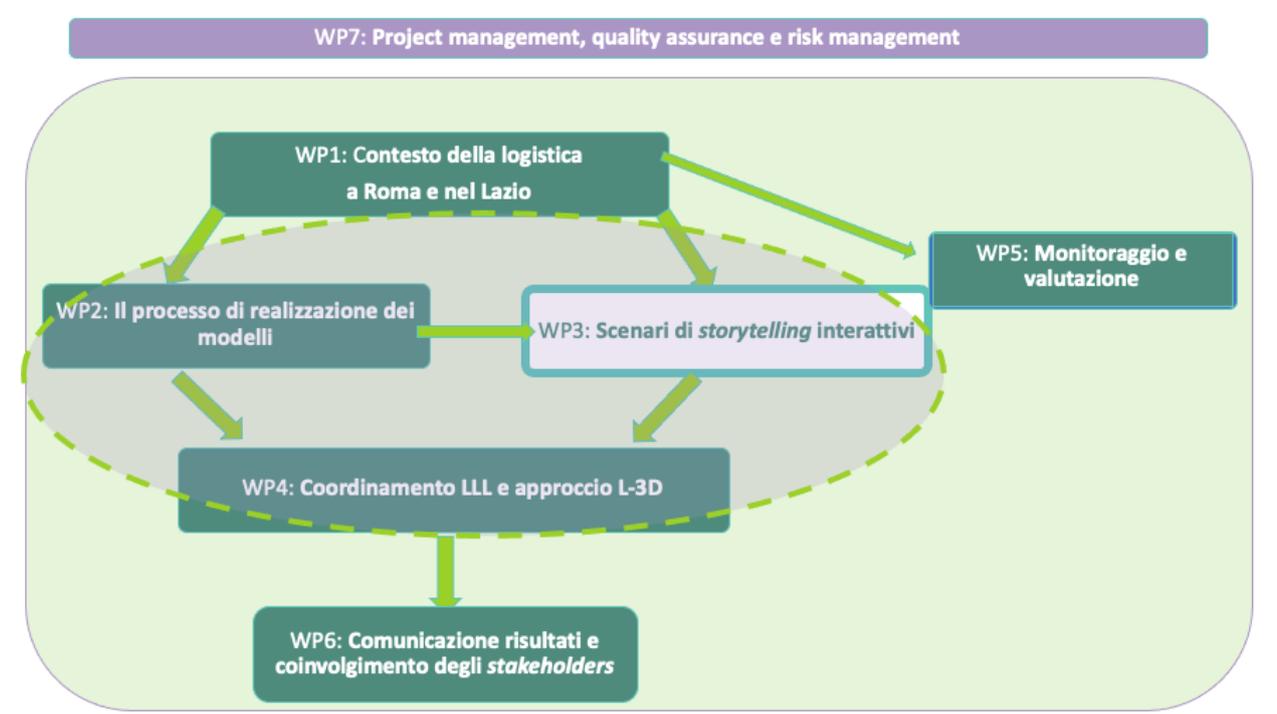
Il progetto ha realizzato il *software* L-3D specificamente concepito al fine di un suo utilizzo all'interno di *workshop* di piccole dimensioni e durata contenuta, tipici di contesti progettuali (e.g., Horizon Europe) e/o di Living Lab (e.g., Living Lab Logistica della città di Roma - <http://www.trelab.it/living-lab/>) dove tali caratteristiche risultano indispensabili al fine di supportare quei processi di co-creazione delle politiche che risultano la base dei processi di pianificazione partecipata che giocano un ruolo importante nel settore dei trasporti (e.g., Piani Urbani della Mobilità Sostenibile PUMS, Piani Urbani della Logistica Sostenibile PULS, ecc.).

Si sottolinea la valenza strategica del *software* sviluppato e il suo alto gradimento da parte dei partecipanti ai primi esperimenti condotti dal vivo che testimoniano come gli obiettivi che il progetto si era originariamente posto siano stati completamente raggiunti.

Pur nella sua limitatezza strutturale, dovuta ai vincoli posti dalla dotazione di tempo e risorse, risulta chiaro il grande potenziale del *software* così come testimoniano i primi esperimenti condotti al di fuori del contesto della logistica urbana che ha rappresentato il test-bed principale del progetto. Per estensione, quindi, è facile immaginare un fruttuoso impiego di tale strumento in qualsivoglia contesto tematico allorché risulti essenziale, tramite la promozione attiva della partecipazione degli *stakeholders* al processo di pianificazione strategica degli interventi, favorire, supportare e rafforzare gli indispensabili processi di co-creazione che rappresentano la materia prima di tali attività.

Il progetto si articola, come illustrato nella figura sotto, in sette *Work Packages* (WPs).

Flow-chart del Progetto L-3D*



*In evidenza il WP di competenza del presente documento.

Fonte: elaborazione degli autori

Il WP1 definisce il problema in esame e ne effettua un'analisi preliminare. Le principali attività includono: 1) identificazione del contesto, 2) mappatura delle misure e politiche attuali sulla logistica urbana e 3) selezione degli attori da coinvolgere. I principali risultati del WP1 sono: la mappatura dei principali bisogni, sfide e tendenze che influenzano la logistica urbana a Roma e nella Regione Lazio.

Il WP2 costituisce la fase di modellazione, formata da due parti sequenziali interrelate: il DCM e l'ABM (*discrete choice models* e *agent-based models*).

Il WP3, utilizzando la tecnologia brevettata LOGIC [script][®] applicata al caso specifico della logistica urbana, produce contenuti multimediali impiegando tecniche di *storytelling* per rappresentare gli impatti degli scenari delle politiche di intervento che il WP2 ha prodotto.

Il WP4 coordina, attua e gestisce tutte le attività del Living Lab, interconnettendole tramite l'utilizzo del nuovo *software* L-3D prodotto, fornendo un indispensabile strumento di supporto alle decisioni utile per definire un processo di partecipazione pianificata che poggia sulla co-creazione di misure e soluzioni da implementare nel contesto reale, tenendo conto dei risultati iterativi della simulazione degli scenari.



Il WP5 valuta la fattibilità operativa dell'approccio proposto, tramite misurazioni di *Key Performance Indicators (KPIs)* specifici derivanti anche dalla base conoscitiva sviluppata nel WP1.

Il WP6 facilita lo scambio di esperienze e la diffusione dei risultati del progetto, definendo e attuando anche un programma di formazione, e consentendo quindi la condivisione delle conoscenze prodotte dal progetto all'interno della rete di *stakeholders* locali, ma anche in altri contesti italiani ed Europei.

Infine, il WP7, *Project Management, Quality Assurance and Risk Management*, monitora l'avanzamento, e avvia le azioni correttive necessarie per garantire che il progetto rispetti le attività, le tempistiche, il *budget* e gli obiettivi di qualità.



1 Introduzione

Il Deliverable 3 riguarda la realizzazione del modulo *Visualise*. Questa componente del software L-3D rappresenta una soluzione innovativa per la comunicazione e la visualizzazione degli scenari preferiti dagli *stakeholders* nel campo della mobilità sostenibile. Grazie alle sue avanzate funzionalità, questo modulo offre la possibilità di creare contenuti audiovisivi animati e interattivi utilizzando la tecnica del *digital storytelling*. L'obiettivo principale è rappresentare in modo coinvolgente e realistico l'impatto delle nuove misure proposte all'interno del tessuto urbano.

Il modulo *Visualise* è in grado di creare esperienze immersive che consentono agli utenti di visualizzare e comprendere facilmente i cambiamenti che potrebbero verificarsi a seguito dell'implementazione di tali misure. Questo modulo rappresenta uno strumento fondamentale per coinvolgere e informare gli stakeholder su potenziali trasformazioni legate al trasporto urbano delle merci.

La sua capacità di creare contenuti interattivi consente agli utenti di esplorare gli scenari proposti, prendere decisioni e vedere gli effetti delle loro scelte in tempo reale. Ciò facilita il processo decisionale e promuove un dialogo efficace tra tutte le parti interessate.

Il modulo *Visualise* del software L-3D intende favorire una comprensione approfondita delle misure da adottare nell'ambito della mobilità sostenibile, consentendo agli *stakeholders* di visualizzare in modo tangibile e coinvolgente le potenziali trasformazioni urbane. Grazie a questa soluzione innovativa, è possibile creare un collegamento tra la visione delle nuove misure e la realtà, offrendo una base solida per un dibattito informato e una collaborazione efficace tra tutti gli attori coinvolti nel processo decisionale.

2 Il modulo *Visualise* del software L-3D

Le diverse fasi di progettazione tecnica e di realizzazione dello *storytelling* vengono riportate nel dettaglio all'interno del documento M3. Il *front-end* del modulo *Visualise* del software L-3D è stato rilasciato al termine del Deliverable 4 ed è attualmente disponibile e consultabile al link <https://l3dvisualise.trelab.it/login>.

Di seguito è possibile visualizzare un'immagine con le diverse schermate che compongono il modulo *Visualise*.

Figura 1_ L-3D Modulo *Visualise*



Fonte: elaborazione degli autori



3 Conclusioni

Il modulo *Visualise* del software L-3D rappresenta un progresso significativo nella comunicazione e nella visualizzazione degli scenari legati alla mobilità sostenibile. Le sue funzionalità avanzate, basate sulla tecnica del *digital storytelling*, offrono un'esperienza coinvolgente e realistica per rappresentare l'impatto delle nuove misure proposte nel contesto urbano.

L'uso del modulo *Visualise* consente di ospitare contenuti audiovisivi animati e interattivi che consentono agli utenti di comprendere facilmente le potenziali trasformazioni che potrebbero verificarsi a seguito dell'implementazione di tali misure. Ciò favorisce un coinvolgimento attivo degli *stakeholders* e una migliore comprensione delle implicazioni e dei benefici delle decisioni prese nel campo della mobilità sostenibile.

Questo modulo si rivela uno strumento fondamentale nel promuovere un dialogo efficace tra tutte le parti interessate. Grazie alle sue funzionalità interattive, consente agli utenti di esplorare gli scenari proposti, prendere decisioni informate e visualizzare in tempo reale gli effetti delle loro scelte. Ciò facilita il processo decisionale e favorisce una collaborazione più efficace tra i vari attori coinvolti nel campo della mobilità sostenibile.

L'obiettivo principale della componente *Visualise* di L-3D è fornire una piattaforma innovativa per coinvolgere e informare gli *stakeholders*, promuovendo una comprensione approfondita delle proposte di mobilità sostenibile. Grazie a questa soluzione, è possibile trasformare la visione delle nuove misure in una rappresentazione tangibile e coinvolgente, creando le basi per una discussione informata e una collaborazione costruttiva.

In sintesi, il modulo *Visualise* di L-3D si configura come uno strumento potente per la comunicazione e la visualizzazione degli scenari di mobilità sostenibile, fornendo un ambiente interattivo che favorisce un dialogo inclusivo e una presa di decisioni informate. Con il suo contributo, siamo in grado di spingere ulteriormente l'adozione di misure sostenibili, promuovendo un futuro migliore per le comunità urbane e l'ambiente circostante.