



DISTRIBUZIONE MERCI

Progetto Mini Hub

ROMA





PIAZZOLE CARICO E SCARICO

Incremento nelle aree centrali delle piazzole aree di sosta.



CARGO BIKE

Incentivazione della modalità attraverso i nuovi itinerari ciclabili.



Realizzazione di spazi riservati in adiacenza alle aree di carico e scarico nel centro storico per favorire lo scambio tra mezzi motorizzati e cargo bike.

Individuazione di aree chiuse e protette (es. Depositi ATAC dismessi, Mattatoio, parcheggio Auditorium) per la sperimentazione di mini hub a servizio della distribuzione locale in aree ad alta densità di attività.

Nell'ambito delle misure volte a migliorare la distribuzione delle merci in ambito urbano, il PUMS prevede interventi sul sistema della logistica, in grado di favorire un'offerta di servizi nel corto e medio raggio efficace e sostenibile, concertando soluzioni virtuose con associazioni ed operatori, in particolare riguardo l'individuazione di aree idonee da attrezzare per la logistica urbana dell'ultimo miglio.

In quest'ambito e tenuto conto della necessità in questa fase emergenziale di fornire servizi a supporto anche degli operatori della distribuzione urbana, si innesta la proposta di accelerare quanto previsto nel PUMS circa l'individuazione di appositi spazi da adibire a **mini-hub** (mini-piattaforme) per lo scambio delle merci da mezzi tradizionali a veicoli più ecologici (elettrici, bi-modali, van-sharing, cargo-bike)

A causa della contingente emergenza sanitaria il sistema di gestione della regolamentazione dei Bus Turistici è in questa fase fortemente sottoutilizzato.

L'infrastruttura e le tecnologie destinate alla gestione del sistema dei Bus Turistici hanno caratteristiche idonee ad essere utilizzate quali piattaforme attrezzate merci per la distribuzione nelle aree centrali.

L'idea è quella di destinare a funzioni di logistica merci parte delle aree di sosta dei bus turistici.

L'opportunità da cogliere è anche quella di sperimentare un sistema efficace di monitoraggio e controllo delle aree di carico/scarico merce.



Nel suo complesso il sistema dei Bus Turistici risponde a requisiti che possono essere adattati facilmente all'uso per la logistica urbana:

- Localizzativi
- Tecnologici
- Gestionali

La rete delle piste ciclabili transitorie in corso di attuazione può supportare efficacemente la distribuzione dell'ultimo miglio con cargo bike.



Tutte le aree di sosta su strada sono localizzate ai margini della ZTL centro storico o nella maggior parte dei casi in aree ad alta densità di attività commerciali.

Inoltre in aree limitrofe al centro storico sono presenti due parcheggi di sosta lunga con ampie aree destinabili ad attività di logistica:

- Largo Micara (servita dalla nuova ciclabile di via Gregorio VII che permette di arrivare fino all'interno della ZTL)
- Olimpico-Farnesina (buona accessibilità all'area dalla Tangenziale, viale Tor di Quinto e rete autostradale)

Nei due parcheggi possono essere realizzati spazi dedicati al cargo bike ed eventualmente nelle aree chiuse possono essere previste aree di ricovero e per la manutenzione dei velocipedi

Tutte le aree di sosta su strada sono localizzate ai margini della ZTL centro storico o nella maggior parte dei casi in aree ad alta densità di attività commerciali.

Inoltre in aree limitrofe al centro storico sono presenti due parcheggi di sosta lunga con ampie aree destinabili ad attività di logistica:

- Largo Micara (servita dalla nuova ciclabile di via Gregorio VII che permette di arrivare fino all'interno della ZTL)
- Olimpico-Farnesina (buona accessibilità all'area dalla Tangenziale, viale Tor di Quinto e rete autostradale)

Nei due parcheggi possono essere realizzati spazi dedicati al cargo bike ed eventualmente nelle aree chiuse possono essere previste aree di ricovero e per la manutenzione dei velocipedi



PARCHEGGI BUS TURISTICI

TOTALE STALLI BUS 219

Ogni stallo BUS in linea può ospitare 3 stalli auto

**TOTALE STALLI AUTO
RICAIVABILI DA STALLI BUS 620**

Parcheggi

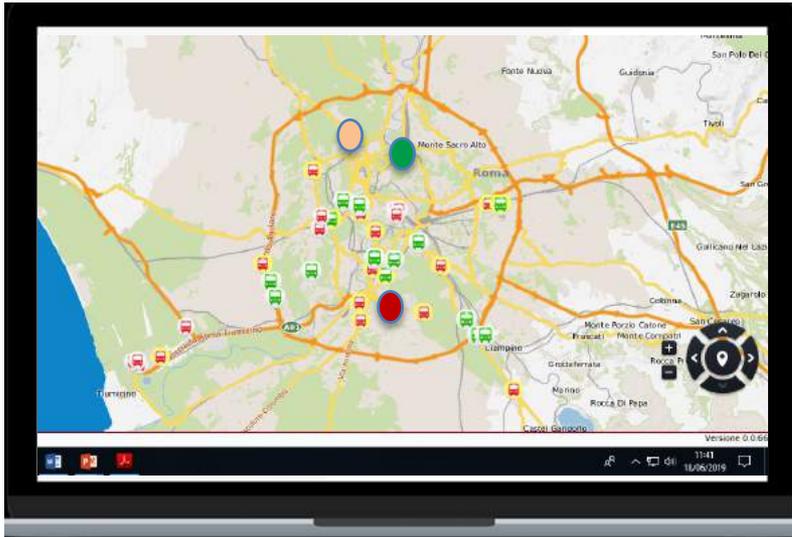
	stalli pullman	stalli auto
Via Carlo Alberto	1	3
L.re Marzio	3	9
L.re Tebaldi	3	9
V.le Washington	8	24
Via Ludovisi	4	12
L.re Aventino	4	12
L.re Augusta	2	6
P.le Partigiani	7	21
Staz.ne Tiburtina	2	6
Viale Einaudi	2	6
L.re Farnesina	2	6
Viale C. Felice	2	6
P. S.C. in Gerusalemme	2	6
Via Petroselli	2	6
L.re Ripa	2	6
Via Bissolati	2	6
Via Giolitti	3	9
P.zza dei Tribunali	3	9
Viale Vaticano	3	9
V. B. di Michelangelo	4	12
V.le G. Cesare	3	9
Via Gregorio VII	2	6
Via dei Cerchi	6	18
Via del C. Massimo	6	18
Via della Navicella	17	50
Via Claudia	4	12
Via Antoniniana	8	24
L.re Navi	10	30
L.re Armi	10	30
Viale Pretoriano	7	21
Tiburtina-Mura Verano	8 (a spina)	8
Via Appia Antica	5 (a spina)	5
Via Mura Portuensi	5	15
Via Caio Cestio	12	36
V. Porta Ardeatina	14	42
L.go Passamonti	10	30
Via Pietri	10	30
V.le San Paolo	11	33
Metro Laurentina	10	20

L'attuale **sistema tecnologico** di regolamentazione dei bus turistici consente di monitorare l'uso delle aree di sosta, acquisire un titolo di sosta verificando la validità del permesso e controllare la sosta illegale ai fini anche del sanzionamento che viene effettuato da ausiliari del traffico dipendenti di RSM

Micara e Farnesina sono aree chiuse con sbarra e video sorvegliate, eventualmente presidiate, a cui si accede solo se la targa è inserita nella lista bianca del sistema gestito da RSM

RSM, in questa fase transitoria di utilizzazione delle aree potrebbe mettere a disposizione il personale oggi dedicato ai bus turistici, sia per la gestione che per il controllo e sanzionamento

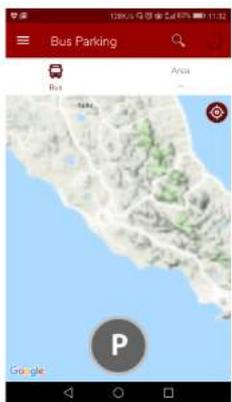




Piattaforma Integrata

500 sensori
50 parcometri
1 piattaforma sw di gestione
2 app

Dispositivi di Centro



App Autisti

Guida in tempo reale in funzione del titolo in possesso e dell'occupazione degli stalli
Parcometro virtuale

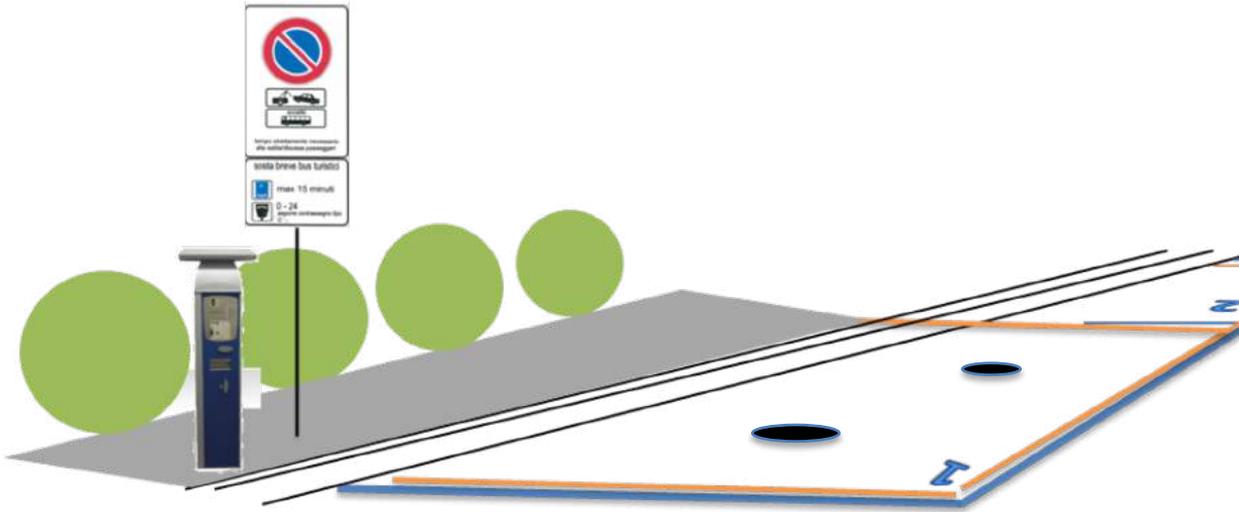


App Enforcement

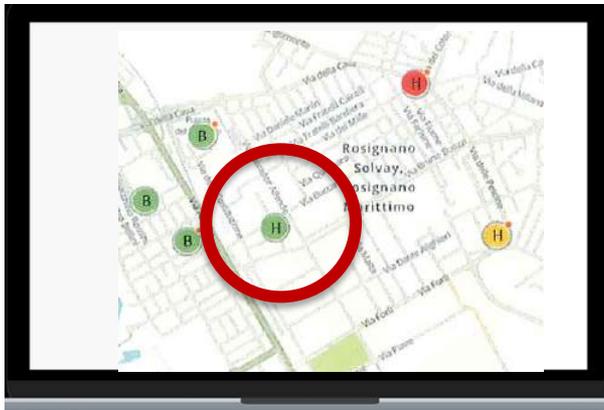
Guida per intervento in tempo reale Organi di controllo, secondo priorità predefinite

SISTEMA DI CONTROLLO DELLE PIAZZOLE

Funzionamento



STALLO LIBERO

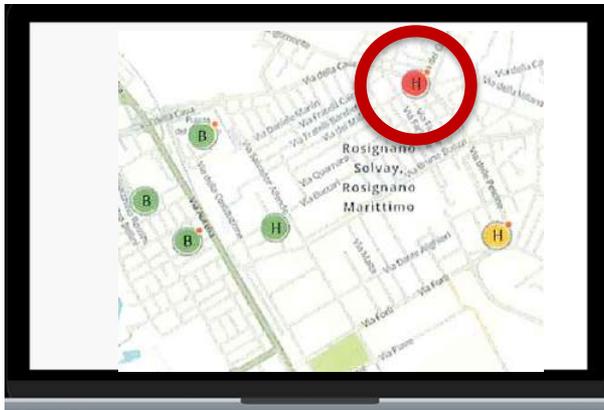


SISTEMA DI CONTROLLO DELLE PIAZZOLE

Funzionamento



STALLO OCCUPATO



- Inserire Targa veicolo (check real time)
- Inserire n. stallo (check real time)

Se controlli ok...

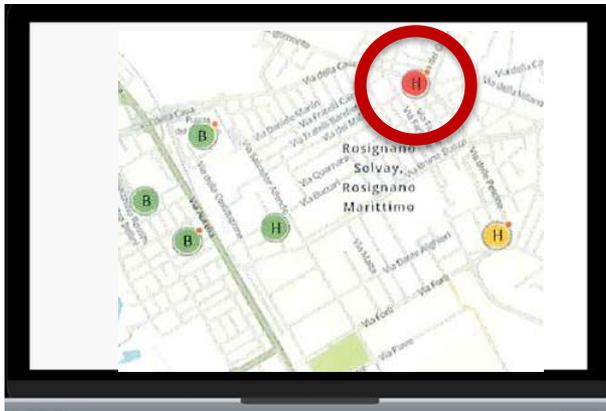


SISTEMA DI CONTROLLO DELLE PIAZZOLE

Funzionamento

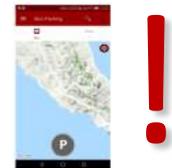


**STALLO OCCUPATO
e ALLARME**



- Inserire Targa veicolo (check real time)
- Inserire n. stallo (check real time)

**Se controlli KO e/o
mezzo rimane sullo
stallo oltre limite
(soglie temporali)**



enforcement

Il sistema bus turistici può essere in questa fase facilmente convertito per l'uso ai fini della logistica urbana con due modalità specifiche:

1) **Stalli di sosta:** aree di sosta breve dove eventualmente ricavare uno spazio per lo scambio con mezzi ZEV o con cargo bike. I mezzi parcheggiano, acquisiscono un titolo inserendo la targa nel parcometro e sostano per il tempo consentito o per fare una consegna o per effettuare un'operazione di scambio con altri mezzi

Si può valutare se in alcuni casi prevedere una piccola area di accumulo di merci a breve stazionamento

Piattaforma cargo bike Barcellona



Piattaforma cargo bike Berlino



Piattaforma cargo bike Monaco di Baviera





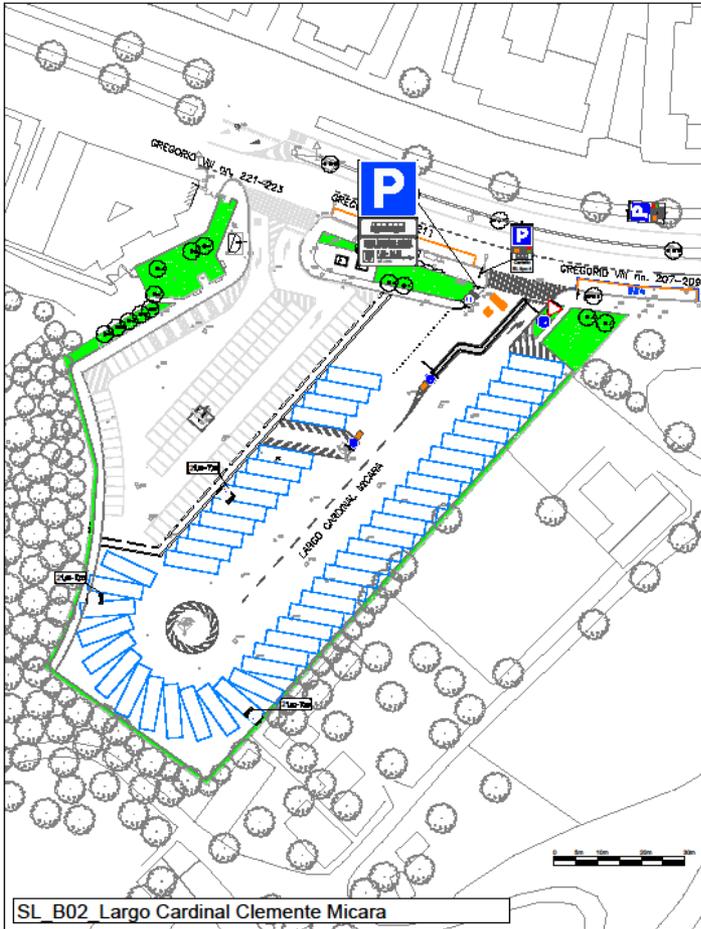
2) Mini hub Merci Micara e Farnesina:

parte di questi parcheggi possono essere messi a disposizione per configurare una vera e propria piattaforma logistica a disposizione di operatori singoli o consorziati che aderiscono alle regole della piattaforma stessa e si organizzano per la distribuzione con mezzi ZEV e cargo bike.

I parcheggi sono accessibili tramite sbarra e sono videosorvegliati. La sbarra si apre automaticamente ai soli veicoli in lista bianca gestita da RSM

Parte dell'area può essere messa a disposizione degli operatori per realizzare piccole strutture temporanee protette per lo stoccaggio breve delle merci da distribuire.

PARCHEGGIO LARGO MICARA



SL_B02 Largo Cardinal Clemente Micara

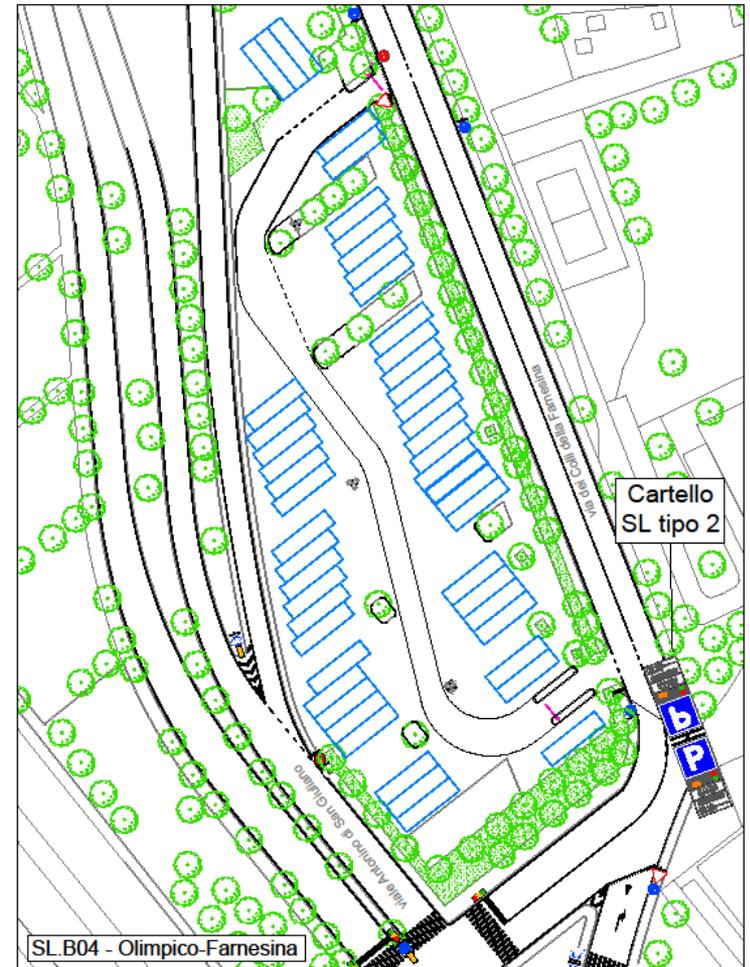
Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

ALLEGATA ALLA
DET. DIRIG. DI TRAFFICO

n° _____ del _____



PARCHEGGIO OLIMPICO-FARNESINA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

ALLEGATA ALLA
DET. DIRIG. DI TRAFFICO

n° _____ del _____

ROMA



Spazi potenzialmente funzionali alle operazioni di logistica in termini di dimensioni e localizzazione, da verificare in termini di fattibilità tecnica e destinazione d'uso:

- Ex depositi ATAC di San Paolo, Prati e Stazione Tuscolana
- Ex Mattatoio Testaccio
- Via Austria e Via Norvegia (Flamino)
- Largo Passamonti (Altezza Verano)
- Viale di Tor di Quinto (alt. Ex Gran Teatro)
- Viale Silvio Gigli (Saxa Rubra, adiacente alla stazione ferroviaria linea Roma-Civitacastellana-Viterbo)
- Via Antonino di San Giuliano (Farnesina)
- Lungotevere Dante e Via della Vasca Navale ((altezza ponte Marconi)
- Via dei Mirri (su proprietà comune di Roma e ex deposito autobus Cotral)

- **Consolidare con il Dipartimento** e con gli uffici competenti l'idea progettuale
- All'interno del **Living Lab Logistica**:
 - ✓ Presentazione del progetto agli stakeholders
 - ✓ Co-creazione della soluzione attraverso la definizione delle regole e dei requisiti di utilizzazione degli stalli e delle piattaforme di scambio
 - ✓ Predisposizione del piano transitorio della logistica urbana ed eventuale regolamento
- **Delibera di Giunta/Assemblea** ed eventuale manifestazione di interesse destinata agli operatori della distribuzione delle merci
- **Attuazione a cura di RSM** con il coinvolgimento degli stakeholders e delle Università per il supporto scientifico

//////////////////// [FINE]