
Living Lab Logistica di Roma

Valerio Gatta

Università degli studi Roma Tre - TRElab



Misure nel Piano

Le misure identificate si articolano in 3 fasi temporali:

ORIZZONTE BREVE	ORIZZONTE MEDIO	ORIZZONTE LUNGO
<ul style="list-style-type: none">• Tavoli di lavoro con approccio "living lab"• Campagne di informazione e processi di gamification• Incentivi per acquisto veicoli a basso impatto ambientale• Incremento dell'offerta di stalli e loro ottimizzazione operativa• Regolamentazione della permissistica relativa all'ampliamento della ZTL Merci all'attuale AF1 VAM	<ul style="list-style-type: none">• Attivazione di sistemi di accreditamento dei veicoli• Creazione di mini-piattaforme (mini-hub)• Creazione di parcel lockers pubblici• Implementazione di sistemi tecnologici per la gestione e il controllo degli stalli• Introduzione di punti di ricarica elettrica dedicate ai veicoli merci• Promozione del crowdshipping• Promozione di sistemi di consegna con cargo-bikes• Sistemi di consegna fuori dagli orari di punta	<ul style="list-style-type: none">• Creazione di centri di distribuzione urbana (CDU)• Sostegno alle iniziative di Logistica Inversa• Promozione del van-sharing elettrico

Living Lab Logistica di Roma

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. ENTRATA - 05/04/2019 - 0020419

ROMA



Assessorato alla Città in Movimento



Spett. Roma Servizi per la Mobilità
c.a. Presidente e A.D. ing. Stefano Brinchi

Alla Università degli Studi - Roma Tre
c.a. prof. Edoardo Marcucci

p.c. Dipartimento Mobilità e Trasporti
c.a. Direttore dott. Giammario Nardi

Oggetto: PUMS Piano di Settore della Logistica Urbana – Living Lab Logistico.

Living Lab Logistica di Roma

- É un tavolo di lavoro permanente sulla logistica urbana dove avviene il coinvolgimento, **immediato** e **continuo**, di tutti i portatori d'interesse, pubblici e privati, per **co-creare soluzioni efficaci e sostenibili**, riducendo gli attriti e aumentando il consenso

Valore aggiunto

Città	Industria	Accademia
<ul style="list-style-type: none">• Maggiore <u>coerenza delle politiche</u> grazie alla procedura bottom-up• <u>Prospettiva comune allineata</u> con i principali soggetti della logistica urbana su questioni chiave• Migliore <u>conoscenza e comprensione delle sfide</u> anche dal punto di vista pratico	<ul style="list-style-type: none">• <u>Co-partecipazione</u> nella formulazione delle politiche• <u>Sviluppo di idee</u> e opportunità grazie al contatto diretto con altri soggetti interessati• <u>Miglioramento delle relazioni e supporto</u> alle innovazioni	<ul style="list-style-type: none">• Comunicazione diretta con più parti interessate e opportunità di <u>accesso a dati e informazioni</u> pratiche• <u>Validazione dei risultati</u> della ricerca• <u>Nuove direzioni di ricerca</u>

Living Lab Logistica di Roma

Principali Step:

- Definizione degli obiettivi
- Creazione del «core team» di lavoro
- Analisi delle condizioni logistiche attuali della città (ecosistema)
- Identificazione di misure da testare, attuare e sviluppare tramite progetti pilota che coinvolgano tutti gli stakeholder interessati. I risultati possono essere: attuazione, modifica, abbandono

Living Lab Logistica di Roma

Definizione degli obiettivi:

Introduzione, attuazione e aggiornamento di misure volte a perseguire gli obiettivi del Piano, ovvero:

1. migliorare l'accessibilità delle merci nell'area romana,
2. contenere l'impatto dei veicoli commerciali circolanti con particolare attenzione l'inquinamento (PGTU)
3. garantire l'efficienza del sistema distributivo

Living Lab Logistica di Roma

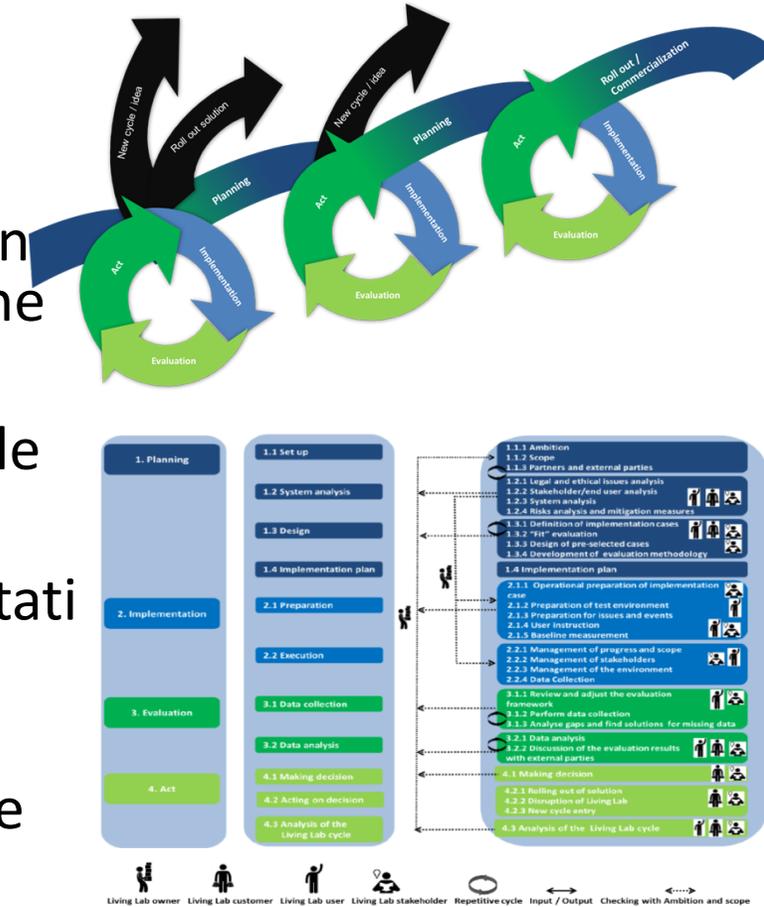
Creazione del «core team» di lavoro:



Living Lab Logistica di Roma

Approccio standardizzato (4 fasi):

- **Pianificazione:** definizione di obiettivi specifici, identificazione e coinvolgimento degli opportuni stakeholders, progettazione dettagliata delle sperimentazioni;
- **Implementazione:** attuazione concreta e test sul campo delle soluzioni identificate tramite progetti pilota;
- **Valutazione:** raccolta dati/feedback, comparazione dei risultati in termini di efficienza, efficacia e sostenibilità (ambientale, economica e sociale);
- **Azione/Decisione:** scelta di: (i) approvare le soluzioni testate ed estenderle su ampia scala, (ii) modificare le soluzioni e avviare un nuovo ciclo strutturato nelle quattro fasi, (iii) abbandonare le soluzioni e chiudere il ciclo.



Living Lab Logistica di Roma

PROGETTI PILOTA AVVIATI

Cargo-bike



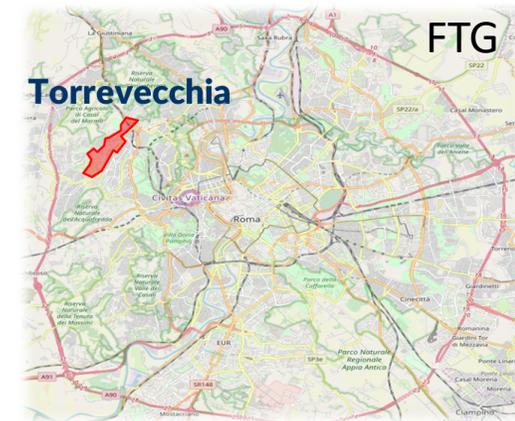
Stalli Tecnologici



Premialità



Dati traffico



- *Promotori differenti*
- *Possibili iniziative non presenti nel PUMS*

Prossimi passi

- Survey
- Email: info@trelab.it
- Ciclo di incontri/workshop
 - Presentazione dei singoli progetti pilota avviati
 - Avvio di nuovi progetti
 - Discutere casi/temi nuovi e/o connessi
- Incontro annuale della Logistica
 - Aggiornamento della situazione attuale e dei progetti avviati
 - Innovazioni

Grazie della vostra attenzione

Per ulteriori informazioni visitate: www.trelab.it

