

---

# Living Lab Logistica di Roma

Valerio Gatta

*Università degli studi Roma Tre - TRElab*



# Misure nel Piano

Le misure identificate si articolano in 3 fasi temporali:

ORIZZONTE BREVE	ORIZZONTE MEDIO	ORIZZONTE LUNGO
<ul style="list-style-type: none"><li>• Tavoli di lavoro con approccio "living lab"</li><li>• Campagne di informazione e processi di gamification</li><li>• Incentivi per acquisto veicoli a basso impatto ambientale</li><li>• Incremento dell'offerta di stalli e loro ottimizzazione operativa</li><li>• Regolamentazione della permissistica relativa all'ampliamento della ZTL Merci all'attuale AF1 VAM</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Attivazione di sistemi di accreditamento dei veicoli</li><li>• Creazione di mini-piattaforme (mini-hub)</li><li>• Creazione di parcel lockers pubblici</li><li>• Implementazione di sistemi tecnologici per la gestione e il controllo degli stalli</li><li>• Introduzione di punti di ricarica elettrica dedicate ai veicoli merci</li><li>• Promozione del crowdshipping</li><li>• Promozione di sistemi di consegna con cargo-bikes</li><li>• Sistemi di consegna fuori dagli orari di punta</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Creazione di centri di distribuzione urbana (CDU)</li><li>• Sostegno alle iniziative di Logistica Inversa</li><li>• Promozione del van-sharing elettrico</li></ul>

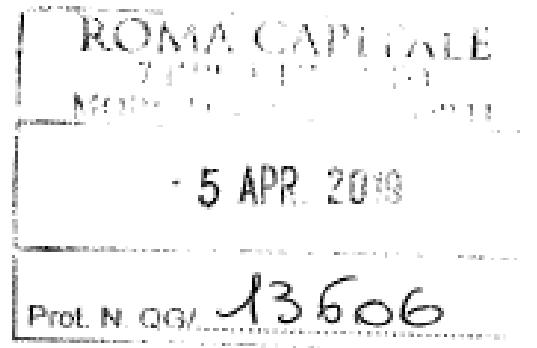
# Living Lab Logistica di Roma

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. ENTRATA - 05/04/2019 - 0020419

ROMA



Assessorato alla Città in Movimento



Spett. Roma Servizi per la Mobilità  
c.a. Presidente e A.D. ing. Stefano Brinchi

Alla Università degli Studi - Roma Tre  
c.a. prof. Edoardo Marcucci

p.c. Dipartimento Mobilità e Trasporti  
c.a. Direttore dott. Giammario Nardi

**Oggetto:** PUMS Piano di Settore della Logistica Urbana – Living Lab Logistico.

# Living Lab Logistica di Roma

- É un tavolo di lavoro permanente sulla logistica urbana dove avviene il coinvolgimento, **immediato** e **continuo**, di tutti i portatori d'interesse, pubblici e privati, per **co-creare soluzioni efficaci e sostenibili**, riducendo gli attriti e aumentando il consenso

## Valore aggiunto

Città	Industria	Accademia
<ul style="list-style-type: none"><li>• Maggiore <u>coerenza delle politiche</u> grazie alla procedura bottom-up</li><li>• <u>Prospettiva comune allineata</u> con i principali soggetti della logistica urbana su questioni chiave</li><li>• Migliore <u>conoscenza e comprensione delle sfide</u> anche dal punto di vista pratico</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Co-partecipazione</u> nella formulazione delle politiche</li><li>• <u>Sviluppo di idee</u> e opportunità grazie al contatto diretto con altri soggetti interessati</li><li>• <u>Miglioramento delle relazioni e supporto</u> alle innovazioni</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Comunicazione diretta con più parti interessate e opportunità di <u>accesso a dati e informazioni pratiche</u></li><li>• <u>Validazione dei risultati</u> della ricerca</li><li>• <u>Nuove direzioni di ricerca</u></li></ul>

# Living Lab Logistica di Roma

## Principali Step:

- Definizione degli obiettivi
- Creazione del «core team» di lavoro
- Analisi delle condizioni logistiche attuali della città (ecosistema)
- Identificazione di misure da testare, attuare e sviluppare tramite progetti pilota che coinvolgano tutti gli stakeholder interessati. I risultati possono essere: attuazione, modifica, abbandono

# Living Lab Logistica di Roma

## Definizione degli obiettivi:

Introduzione, attuazione e aggiornamento di misure volte a perseguire gli obiettivi del Piano, ovvero:

1. migliorare l'accessibilità delle merci nell'area romana,
2. contenere l'impatto dei veicoli commerciali circolanti con particolare attenzione l'inquinamento (PGTU)
3. garantire l'efficienza del sistema distributivo

# Living Lab Logistica di Roma

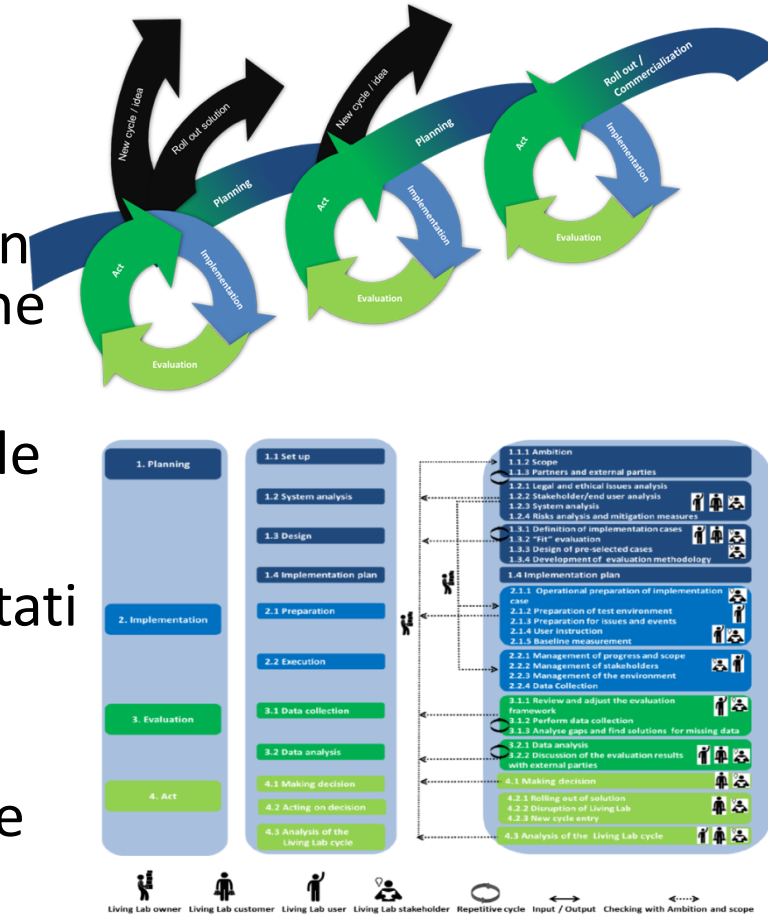
Creazione del «core team» di lavoro:



# Living Lab Logistica di Roma

## Approccio standardizzato (4 fasi):

- **Pianificazione:** definizione di obiettivi specifici, identificazione e coinvolgimento degli opportuni stakeholders, progettazione dettagliata delle sperimentazioni;
- **Implementazione:** attuazione concreta e test sul campo delle soluzioni identificate tramite progetti pilota;
- **Valutazione:** raccolta dati/feedback, comparazione dei risultati in termini di efficienza, efficacia e sostenibilità (ambientale, economica e sociale);
- **Azione/Decisione:** scelta di: (i) approvare le soluzioni testate ed estenderle su ampia scala, (ii) modificare le soluzioni e avviare un nuovo ciclo strutturato nelle quattro fasi, (iii) abbandonare le soluzioni e chiudere il ciclo.





# Living Lab Logistica di Roma

## PROGETTI PILOTA AVVIATI

### Cargo-bike



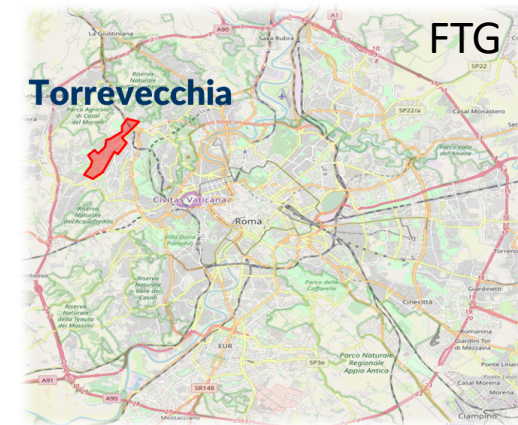
### Stalli Tecnologici



### Premialità



### Dati traffico



- *Promotori differenti*
- *Possibili iniziative non presenti nel PUMS*

# Prossimi passi

- Survey
- Email: [info@trelab.it](mailto:info@trelab.it)
- Ciclo di incontri/workshop
  - Presentazione dei singoli progetti pilota avviati
  - Avvio di nuovi progetti
  - Discutere casi/temi nuovi e/o connessi
- Incontro annuale della Logistica
  - Aggiornamento della situazione attuale e dei progetti avviati
  - Innovazioni

# Grazie della vostra attenzione

Per ulteriori informazioni visitate: [www.trelab.it](http://www.trelab.it)

